Связь

«МегаФон» показал готовность к пятикратному ускорению

Антон **ЦЕПИЛОВ**

Ровно пять лет назад один из ведущих операторов связи в России запустил в коммерческую эксплуатацию сеть передачи данных четвертого поколения 4G/LTE в Поволжье. Сегодня компания ставит новые рекорды и готовит инфраструктуру для расширения уже существующих возможностей и внедрения следующего, пятого поколения связи.



Директор Поволжского филиала «МегаФона» Владимир Карпушкин показывает журналистам новую технологию 4G+.

Испытать технологические новинки смогли журналисты и блогеры на встрече с руководством Поволжского филиала компании «МегаФон» в Самаре, на базе центра обработки данных (ЦОД). Именно здесь, в хорошо охраняемом и независимом от внешней энергоинфраструктуры пятиэтажном здании, внешне напоминающем синий кристалл, располагаются главные серверы оператора.

- Наш ЦОД заработал осенью 2010 года и изначально имел резервы для дальнейшего развития, - объясняет директор Поволжского филиала компании «МегаФон» Владимир Карпушкин. – Сегодня из пяти серверных залов используются три, так что есть техническая возможность и дальше наращивать мощность сети.

В случае необходимости на базе уже имеющегося оборудования компании и новой технологии Massive MIMO «МегаФон» может обеспечить скорости свыше 800 Мбит/с на станции, что для абонента означает реальные 100 - 150 Мбит/с в его смартфоне 4G. Кстати, во время теста в экранированных боксах смартфоны показывали реальные скорости даже выше этих значений – до 183 Мбит/с! Технология Massive MIMO работает в действующем стандарте 4G/LTE, ее применение не требует привлечения дополнительных частот, которые являются ограниченным и дорогим ресурсом. По оценке оператора, его сеть уже сейчас готова к внедрению технологии MMIMO, более того, имеющееся у «МегаФона» частотное преимущество позволит при необходимости «разогнать» ее по максимуму.

Но и это еще не все: «МегаФон» совместно с производителем телекоммуникационного оборудования «Huawei» сейчас активно ведет работу над внедрением стандарта связи пятого поколения – так называемого 5G. Он позволит передавать данные со скоростью 1 Гбит/с: это огромная цифра, не каждый наземный проводной канал связи способен на подобные скорости.

- 5G произведет настоящую революцию в области так называемого «интернета вещей», - уверен Владимир Карпушкин. - Мы сможем подключать к Сети автомобили с автопилотами, управлять по Интернету производственными процессами, создавать умные бытовые приборы, например стиральные машины, кухонные комбайны или хлебопечки, которые сами будут скачивать с Интернета новые программы стирки или рецепты сдобных куличей. Это будущее, которое пока мы видели лишь в фантастических фильмах. Но на самом деле оно рядом, и мне очень приятно, что компания «МегаФон» - в числе флагманов, создающих это будущее уже сегодня!

В последние три года число 4G-пользователей «МегаФона» в Поволжье ежегодно удваивается. За прошедший год интернет-трафик в 4G-сети оператора в Оренбуржье возрос почти в полтора раза. В 2017 году 33% всего 4G-трафика приходится на видео и музыку, 22% - на социальные сети.

Актуально

Газ дойдет и до глубинки

Настасья **СПОЖАКИНА**

Газовики Оренбуржья делают все, чтобы даже в удаленных точках региона люди жили в цивилизованных условиях. Голубое топливо греет сегодня 95 процентов оренбуржцев при среднероссийских 67,2 процента. И несмотря на все экономические сложности, в этом году централизованный газ появится еще в нескольких селах области.

Не секрет, что оренбургские газовики делают упор на малонаселенные пункты, создавая комфортные условия даже в глубинке. Однако приоритет в газификации все-таки отдается перспективным селам, которые будут жить еще не одно десятилетие. Например, в Петропавловке Сакмарского района ожидается большой праздник:

ших поставок, но за ними числится больше трети суммы от всех долгов за газ, - комментирует Дмитрий Бородин. – Как и в медицине, так и в нашей сфере, главное - поставить диагноз, а потом подобрать эффективное лекарство. «Газпром межрегионгаз Оренбург» изучал проблему образования задолженности в коммунальном комплексе.

Производство

Локомотивная модернизация

Антон **ЦЕПИЛОВ**

Старейшее предприятие Оренбуржья – локомотиворемонтный завод (ОЛРЗ) филиала «Желдорремаш» - открывает новую страницу своей истории. Сегодня в его цехах рабочие и инженеры осваивают но-

тивным селам, которые будут жить еще не одно десятилетие. Например, в Петропавловке Сакмарского района ожидается большой праздник: газовики уже провели трубы, по которым скоро потечет голубое топливо. Наполовину закончено строительство газопровода к аулам Жанатан и Пехотное Кувандыкского района.

А в начале июня первые метры подземной артерии устремились к Болотовску и Каргалинскому, что в Кваркенском районе. По планам, газовые баллоны не понадобятся сельчанам уже к новому отопительному сезону - именно к первым холодам газовики готовят пуск ресурса.

К 2018 году топливные магистрали подведут еще к шести населенным пунктам области, инвестиции ПАО «Газпром» на строительство объектов газификации в 2017 году запланированы на уровне 100 миллионов рублей. Всего за 12 лет газификации Оренбуржья проложено более 900 километров трубопроводов, теплом и горячей водой обеспечено 102 села.

Впрочем, долги перед ООО «Газпром межрегионгаз Оренбург» за потребленный газ растут куда быстрее, чем километры трубопроводов. Таков был основной посыл в выступлении генерального директора компании Дмитрия Бородина на пресс-конференции, проведенной перед общим собранием акционеров ПАО «Газпром». Долги промышленных и коммунальных предприятий региона за газ - одна из самых горячих тем для обсуждения с руководством региона. Областному правительству даже пришлось взять на себя роль финансовой подушки безопасности для проблемных предприятий ЖКХ: 740 миллионов рублей в прошлом году направлено на погашение просроченной задолженности.

- Коммунальщикам идет около 10 процентов на-

Цифра

4213

пунктов редуцирования газа отремонтировало АО «Газпром газораспределение Оренбург» для бесперебойного газоснабжения потребителей в отопительный сезон 2016/17 года. В период максимальных нагрузок на теплосети специалисты компании обеспечили стабильную работу и не дали людям замерзнуть. Подготовка к следующей зиме уже началась.

сфере, главное - поставить диагноз, а потом подобрать эффективное лекарство. «Газпром межрегионгаз Оренбург» изучал проблему образования задолженности в коммунальном комплексе. Этому способствуют старые котельные, непрофессионализм, плохая работа с дебиторкой. Но главная проблема предприятий ЖКХ - экономически не обоснованные тарифы, которые абсолютно не соответствуют реальным тратам.

Специалисты компании нашли болевые точки в системе отопления Кувандыка и Донгуза Оренбургского района. В котельных требовалась масштабная модернизация, после которой муниципалитеты смогли бы экономить ресурсы. И постановка правильного диагноза дала свои плоды: в Донгузе, например, где два года не могли покрыть долги за газ, стали наконец собирать деньги и платить. Тариф не повысился ни на копейку, тем не менее жилищно-коммунальное хозяйство работает без убытков. В Кувандыке значительной экономии добиться не удалось, зато люди перестали мерзнуть в своих квартирах.

- В отличие от предприятий, население - самый благодарный потребитель. Уже на протяжении пяти лет оренбуржцы оплачивают счета более чем на 100 процентов, - говорит гендиректор «Газпром межрегионгаз Оренбург». - Да и мы стараемся поощрять своих абонентов: например, в регионе сохраняется самая низкая цена на подключение частного дома к центральному газопроводу – около 23 тысяч рублей. В прошлом году мы проводили конкурс «Добросовестный плательщик», победителям вручили нашу научную разработку - систему «Умный дом» по дистанционной передаче информации о потреблении газа и контролю за домом.

Кроме того, оренбуржцы одними из первых в России смогли оценить мобильное приложение «Личный кабинет» и получать весь комплекс услуг через смартфон на платформе Android. Уже с июля аналогичный сервис будет доступен и владельцам Apple. Эта форма передачи показаний становится все более востребованной среди абонентов, только в 2016-м ее популярность выросла в три раза. «Межрегионгаз» делает ставку на удобство общения с клиентами, поэтому такие услуги, как отправка показаний онлайн или СМС, из года в год пользуются все большим спросом.

- Несмотря на то что основная наша задача – продавать газ, мы занимаемся и экономией ресурсов, реконструкцией котельных, научными исследованиями. Компания заинтересована в том, чтобы голубое топливо было доступным для населения, а наши партнеры работали максимально эффективно, - подытожил Дмитрий Бородин.

Старейшее предприятие Оренбуржья – локомотиворемонтный завод (ОЛРЗ) филиала «Желдорреммаш» - открывает новую страницу своей истории. Сегодня в его цехах рабочие и инженеры осваивают новое направление: ремонт магистральных локомотивов для грузовых составов 2ТЭ116.

С конца 2000-х главными «клиентами» ОЛРЗ были небольшие маневровые тепловозы чехословацкого производства. Они и сегодня обслуживаются в Оренбурге, но их количество и соответственно объемы работ завода стремительно сокращались все последние годы.

- С производства уходили опытные кадры, падала рентабельность, - говорит новый директор локомотиворемонтного завода Винер Хусаинов. – Мы были на грани краха. Но сегодня предприятие получило новый импульс развития благодаря масштабным и серьезным преобразованиям – через год мы должны обслуживать по 200 больших локомотивов, а затем еще в полтора раза увеличить производительность.

Такой большой спрос вызван увеличением грузоперевозок ОАО «РЖД».

Ключевая задача развития завода - выйти на стабильный и качественный ремонт магистральных тепловозов 2ТЭ116, а со второго полугодия освоить модернизацию магистральных тепловозов серии 2ТЭ-10.

- Мы снимаем старые украинские дизели и ставим новые российские, с коломенского завода, - объясняет Винер Хусаинов. – Вместе с ними меняем электрическую начинку, монтируем современную комбинацию приборов с системами контроля параметров всего тепловоза.

Но есть на предприятии и трудности, самая большая из которых – острейший дефицит кадров. Пока сокращалось производство, многие специалисты ушли. Сегодня же требуются сотни новых рабочих рук - механики, электрики, дизелисты... ОЛРЗ предлагает достойную «белую» зарплату - квалифицированный электрик, например, зарабатывает здесь по 35 - 40 тысяч рублей, и это со всеми пенсионными и прочими отчислениями. Плюс хороший социальный пакет, дополнительные отпуска и возможность санаторного лечения. Готовы брать и учеников, закрепляя их за наставниками. Но самое главное: у завода теперь есть большое будущее, здесь можно начинать карьеру, расти, становясь профессионалом своего дела.

- Планов у нас очень много, будем модернизировать цеха, вводить новые участки, уже ведем работы по облагораживанию территории, - говорит Винер Хусаинов. - После кризисного провала 2014 - 2016 годов опять растут грузовые и пассажирские перевозки по железной дороге, поэтому локомотивный парк очень востребован. Уверен, что новое направление в нашей работе сможет вывести предприятие из той сложной ситуации, в которой оно оказалось. Главное - желание работать и, конечно, зарабатывать.

По вопросам трудоустройства обращаться:
тел. (3532) 30-66-54,
bazanov_vv@olrz.ru
olrz.ru